



## **CONSIGLI PER IL RODAGGIO E INFORMAZIONI UTILI**

**RODAGGIO:** *Per ottenere le prestazioni ottimali e di durata delle Pastiglie Freno ATW si consiglia vivamente di eseguire il **RODAGGIO** come da Noi consigliato.*

### **RODAGGIO PASTIGLIE “RACING” MESCOLO RC**

Utilizzo: Rally Asfalto, Pista, Turismo, Salite

*Effettuare almeno 30 frenate di medio/bassa intensità, successivamente altre 15 frenate più intense, questo per aumentare la temperatura della pastiglia, si procederà poi al /la superficie della pastiglia, e pulire il disco. **ATTENZIONE !!!** Durante il rodaggio potrebbe verificarsi la presenza di FUMO, questo non è sintomo di alcun genere di malfunzionamento delle Pastiglie freno.*

### **RODAGGIO PASTIGLIE “High Performance” MESCOLO HP**

Utilizzo: Tuning, Stradale, Formula Pista e Salita, Rally Terra.

*Per impianti freno nuovi si consiglia di frenare con moderazione per i primi 100/150 KM. Per impianti frenanti (dischi freno usati) si consiglia di rodare le pastiglie per almeno 300/400KM.*

***AVVERTENZE !!!*** *Essendo le nostre Pastiglie Freno prodotte con materiali e tipi di mescole di natura sportiva (quindi non di normale produzione) potrebbero generare rumorosità.*

*Per avere le migliori Performance dalle nostre Pastiglie Freno si consiglia l'impiego di Liquidi Freno ad Alto Punto di Ebollizione.*

*Le nostre Pastiglie Freno ATW non sono ricambi originali.*

### **CONSIGLI PER SCELTA MESCOLE**

... Auto 4 ruote motrici stessa Mescola Ant. + Post.

... Auto trazione posteriore stessa Mescola Ant. + Post.

... Auto trazione anteriore Ant. Mescola alto coefficiente di attrito RC, Post. Mescola HP

